

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Natur og ungdom – Mossø kano og kajak laug

Udarbejdet af bestyrelsen: Version 1 – juli 2019

Der vil altid være en opdateret version af denne sikkerhedsinstruks på laugets hjemmeside. Hvis du er i tvivl, om du har den nyeste version, er du altid velkommen til at kontakte bestyrelsen.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Laugets:

- Kanoer
- Kajakker
- Sit on top kajakker

1. Identifikation af rederen

Mossø kano og kajak laug driver ikke erhvervsmæssig sejlads, derfor har foreningen ikke pligt til at udarbejde en sikkerhedsinstruks. Trods dette har foreningen valgt at udarbejde en. Det betyder ikke foreningen er "Reder", men et udtryk for hvordan foreningen anbefaler medlemmerne af ager på vandet ift sikkerhed.

Foreningen forventer at alle medlemmer følger anbefalingerne i sikkerhedsinstruksen.

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Foreningen anbefaler:

- Familieture med rekreativt formål korte ture (1 time) Lange ture (flere døgn).
- At medlemmerne selv orienter sig om særregler for sejlads i området.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

- Vær særlig opmærksom på af vejret(vind) kan være anderledes ude på søerne – i sær Mossø.
- Strækningen fra Klostermølle hen over Mossø mod Gudenåen, kan give udfordringer i forhold til strøm og vind. Forsøg at padle/ro langs land
- Ikke at tage på vandet i tåget vejr
- Ikke at tage på vandet ved risiko for lynnedslag
- At der er flere kanoer/kajakker på tur sammen tid, og man bliver tæt sammen. Altid sysafstand. Ikke længere afstand en 20 meter (4 bådlængder) Derved kan man hurtigt komme til undsætning i tilfælde af kæntring.
-

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

- Sejl langt kanten
- Sejl flere både sammen
- Behold redningsvest på hele tiden
- Lav kæntringsøvelser – forud for en tur
- Før turen gennemgå redningsprocedurer samt redningsmateriel
- Aldrig stå op i kano/kajak

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

- Der SKAL være redningsvest om bord.
- Foreningen anbefaler at alle har redningsvest på.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Foreningen anbefaler:

- At alle kan svømme minimum 100 meter
- Forud for turen – Gennemføre kæntringsøvelser
- Turen ledes af en person på minimum 18 år

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

- Foreningens daglige ro farvand: Sejlads på Mossø og Gudenåen fra Tørring – Ry.
- Foreningens "fremmede" ro farvand.
- Sæsonen starter når vand temperaturen er 10 grader og derover
- Vind max 5 meter på sekund
- Minimum 2 personer på kano (kajak 1 person)
- Solopgang til solnedgang

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Foreningen anbefaler at:

- Der medbringes minimum en mobiltelefon pakket vandtæt

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

- Forud for turen aftales, hvem der gør hvad i tilfælde af en kæntring
- Forud for turen aftales, hvem der gør hvad i tilfælde af en nødsituation

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

Foreningen anbefaler at:

- Der forud for turen findes en kontaktperson på land, som kender til: Hvem der er på tur, hvad tid turen starter/slutter, rute, pauseområder, kontaktoplysninger på alle der deltager, deltagernes kontaktperson samt kontaktoplysninger til denne.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Foreningen anbefaler at:

- Denne sikkerhedsinstruks grundigt gennemgås med alle som deltager på turen – Forud for turen.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå: